



Edouard ARRUBARRENA

Mob : 0628328933
E-mail : aeic@arrubarrena.net

Expérience de plus de 30 années dans la création et le management de sociétés dans les secteurs Aerospace, Défense, Hautes Technologies, Commerciales et Médical Devices

Ingénieur diplômé des Grandes Ecoles ENSAM (75) et Supélec (77)
Français et Espagnol (langues natales), **Anglais**

CHAMPS D'EXPERTISE :

Management d'experts et catalyseur d'innovations à portée internationale

Informatique : Conception et implantation d'architectures informatiques complexes et à fortes contraintes sécuritaires et mise en place des outils associés

- Elaboration et mise en place du système d'information d'un grand Groupe opérant dans les domaines civils et militaires (informatique scientifique et de gestion) dans un univers d'attentes divergentes.
- Implémentation de réseaux protégés à haute sécurité et des processus associés
- Management en termes de coût et délais de gros programmes de logiciel dans les domaines de l'aéronautique (Airbus A310-320-330-340, Rafale, Mirage 2000, ...), des activités sous-marines (chasseurs de mines, sous-marins) et de la simulation (avions d'armes et avions civils)

Electronique : Création de produits technologiquement très avancés et management de grandes équipes d'experts.

- Concepteur du premier détecteur hyper-fréquence à haute sensibilité pour le domaine militaire
- Responsable de l'étude, de la conception et de la réalisation d'un processeur graphique hautes performances et du calculateur associé à l'aide des premiers logiciels de haut niveau.
- Créateur des premières visualisations collimatées pour avions d'armes et avions civils
- Responsable de l'implantation, en France, de la première unité de production de viseurs holographiques à hautes performances
- Responsable du transfert, en France, de la technologie LCD à partir des laboratoires de General Electric aux Etats Unis.
- Responsable de l'unité franco-allemande d'AsGa

Télécommunications : Management d'unités de production de grande série

- Responsable de la conception, pour le compte de deux grands Groupes Français, d'une unité de production dédiée aux équipements de Télécommunications
- Responsable d'une unité de production de matériaux pour les télécommunications puis création en JV d' une société taïwanaise.
- Responsable d'une unité de production de modules hyper-fréquences pour le marché des télécommunications (Nokia, Alcatel, Siemens,)

Mécanique : Définition et conception de systèmes à spécificités environnementales complexes et contraignantes (Aéronautique et Médical)

- En charge de l'étude, de la conception et de la réalisation des équipements constitutifs des premières planches de bord électroniques d'AIRBUS
- Responsable du premier drone sonar français réalisé en collaboration avec une société étrangère
- Responsable de l'équipe ayant conçu et réalisé les premiers viseurs de casque pour avions d'armes et hélicoptères français
- Responsable des équipes de conception des premiers radars de surveillance modulaires français
- En charge de la mise au point et de la production d'implants vertébraux

Médical : Développement de dispositifs médicaux

- Implants orthopédiques (colonne vertébrale) et instruments associés

Autres :

- Responsable, au niveau du support, du passage d'une unité pétrochimique d'une instrumentation analogique à une instrumentation numérique avec boucles de haut niveau

PRINCIPALES REALISATIONS :

Direction d'unités de haute technologie à large périmètre aussi bien en France qu'à l'étranger. Restructurations de sociétés internationales.

2009-2012 : VEXIM

Directeur Exécutif responsable de la R&D, l'Innovation, la Production, l'Administration et le service Financier de la société.

2007-2009 : THALES INTERNATIONAL

Senior Vice-Président International Projets chargé de créer les JV et partenariats internationaux structurants pour le groupe THALES

2005-2007 : THALES - DIVISION AIR SYSTEMS (France et Pays Bas 2000 pers-500M€)

Senior Vice-Président Surface radar chargé de créer une entité internationale commune entre la France et les Pays Bas tout en restructurant les unités nationales initiales.

2003-2005 : THALES – CORPORATE

Senior Vice President Business Processes responsable, au niveau du Groupe THALES (13G€) de la politique de Supply-Chain, de la gestion des Offsets internationaux, de l'architecture du système d'information, de la politique qualité et de la convergence des process vers un référentiel unique. Egalement en charge du Change Management.

2001-2003 : THALES - INFO. TECHNOLOGY & SERVICES (France et UK 900 pers-300M€)

Directeur Général Directeur Général de trois sociétés de production, en grande série, de composants et modules électroniques ainsi que de produits pour les télécommunications. Responsabilité de la préparation complète du projet de création d'une usine de réalisation de composants dans le domaine des télécommunications civiles commune à deux grands Groupes Français

2000-2001 : THALES OPERATIONS INTERNATIONALES (International 1700 pers-400M€)

Adjoint au Président du Département des Opérations Internationales en charge de la Corée, Afrique du Sud, Arabie, République Tchèque, Grèce, etc ...

1996-2001 : THOMSON TRAINING & SIMULATION (France, Australie, UK, USA 1200 pers-300M€)

Directeur de diverses business units (civile et militaire) au sein de l'unité de Simulation du Groupe (France – Royaume Uni – Australie – USA) basé en Angleterre

1991-1996 : THOMSON-CSF ACTIVITES SOUS-MARINES (500 pers-100M€)

Directeur de l'établissement de Brest puis Directeur de la Business Unit (Brest et Londres) relative aux activités sous-marines de la JV entre THOMSON et FERRANTI

1982-1991 : THOMSON-CSF (BORDEAUX) (800 pers-300M€)

Divers postes de responsabilité au sein de l'activité Avionique : chef de service, Directeur Technique, et enfin Directeur Adjoint de l'unité (Airbus, Rafale, Mirage 2000, Hélicoptère Tigre,)

1981-1982 : ESSO (50 pers – 40M€)

En charge de la maintenance et des nouveaux process d'une usine pétro-chimique. Responsable du passage de toute l'unité d'une régulation analogique à une régulation numérique avec des boucles de supervision

1977-1981 : THOMSON RADARS ET CONTRE-MESURES (4 pers – 15M€)

Ingénieur en contre-mesures électroniques